

Bollebygds kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
[samhallsbygg@bollebygd.se](mailto:samhallsbygg@bollebygd.se)

Länsstyrelsen i Västra Götalands län  
[vastragotaland@lansstyrelsen.se](mailto:vastragotaland@lansstyrelsen.se)

## Trafikverkets synpunkter på samråd av detaljplan för Prästgård 1:1, Bollebygds kommun

### Ärendet

Trafikverket har tagit emot samrådshandlingarna för ovan nämnda detaljplan. Syftet med planen är att möjliggöra cirka 250 bostäder, skola och förskola för upp till 760 barn samt en idrottshall.

Planområdet ligger väster om Bollebygds tätort. Programområdet är lokaliserat ca 900 meter norr om väg 40 och direkt söder om väg 554. Planområdet korsas av väg 527 i östra delen av planområdet samt väg 1621 i västra delen av planområdet.

Till bifogade handlingar finns en trafikbullerutredning (ÅF, 2018-05-14), trafikanalys (PM- utkast, WSP 2018-05-18) samt geotekniskt PM (Norconsult, 2016-12-05).

### Infrastruktur

År 2015 uppmättes årsdygnsmedelstrafiken (ÅDT) på den aktuella sträckan på väg 527 (Rävlandavägen) till 4425, varav 400 tunga fordon. Hastighetsgränsen är 50 km mellan cirkulationen och anslutningen till busshållplatserna, samt söderut 70km/h.

ÅDT på väg 554 (Hindåsvägen) uppmättes år 2016 till 2350, varav 130 tunga fordon. Skyltad hastigheten är 50 km/h respektive 70 km/h.

På väg 1621 (Kullavägen) uppmättes år 2015 ÅDT till 185, varav 37 tunga fordon. Hastigheten är även här skyltad 50 km/respektive 70 km/h.

### Synpunkter

#### Sammantagen bedömning

Trafikverket anser i nuläget att det inte är lämpligt att anta aktuell detaljplan så som den är remitterad. Nedanstående synpunkter behöver lösas innan granskningsskedet.

#### Buller och vibrationer

Utredningen använder sig av tilltagna prognosticerade siffror för år 2040. Utredningen skriver följande:

*För att klara riktvärden krävs åtgärder för berörda byggnader i någon form av följande:*

- *flytt av utsatta byggnader från väg*
- *uppförande av bullerskärmar*
- *sänkt hastighet på Kullavägen, Hindåsvägen.*
- *sänkt hastighet även på Rävlandavägen och Petaredsvägen (vilket inte utretts i denna utredning).*

- *planering av planlösning så att hälften av bostadsrummen är vända mot sida med ekvivalent ljudnivå  $\leq 55$  dBA.*

*Husen samt förskolan utmed Kullavägen kräver åtgärd enligt beräkningar med skyltad hastighet, men innehåller riktvärden vid beräkning med sänkt hastighet.*

Trafikverket har i dagsläget ingen avsikt att sänka hastigheten utmed de berörda statliga vägarna.

Vibrationer bör beaktas med hänsyn till närhet till vägar samt höjd på föreslagen bebyggelse.

## Trafikalstring

Det är positivt att kommunen gjort en trafikanalys för flera detaljplaner.

Trafikanalysen lämnar förslag på lösningar för att hantera de problem som denna och omkringliggande exploateringar kan komma att innebära. De lösningar, exempelvis cirkulation vid trafikplats Kulla, som föreslås i Trafikverkets anläggning måste fortsatt bearbetas av Trafikverket och kommunen gemensamt. Se rubriken "Avtal och kostnader".

I trafikanalysen redovisas trafikstringstal för olika byggnadstyper. Trafikverket har svårt att tolka om dessa alstringstal är för resor med olika färdstätt eller enbart motordrivna. Oavsett färdstätt menar Trafikverket att de trafikstringstal som antagits är lågt räknade och inte tydligt motiverade i trafikanalysen.

Trafikverket gjorde en grov uppskattning med Trafikverkets trafikstringsverktyg för området, dock utan idrottsanläggningen. Totalt genererades drygt 5600 ÅDT. Varav hälften med bil. Motsvarande trafikstringstal i analysen genererar 1140 resor- dock oklart om det är enbart bil eller alla färdstätt.

Trafikverket anser att kommunen behöver motivera hur man kommit fram till trafikstringstalen. Om detta inte är möjligt behöver en trafikbedömning för planen tas fram.

I trafikanalysen skrivs att den årliga uppräkningsbedöms vara 0,69% enligt Samkalk. Enligt Samkalk är den årliga trafikstillväxten 0,99 för Bollebygd. Hur motiveras en lägre uppräkningsbedömning?

## Tunnel

En planskildhet är en förutsättning för att Trafikverket ska anse att planen är acceptabel. Det är därför positivt att en gång- och cykeltunnel får anordnas i och med planen. Väg 527 används som infartsväg till Bollebygds centrum vilket motiverar en planskildhet. Speciellt då planen medger skola.

Ett utkast till avtal är framtaget av Trafikverket. Kommunen måste dock lösa följande frågor innan avtalet kan skrivas under:

- Vem äger marken intill vägområdet?
- Påverkan på miljö?
- Kostnad?
- Typ av tunnel?
- Hur ska eventuell omledning av trafik ske?
- Tidplan?

## Anslutning till statlig väg

Enligt planförslaget föreslås två nya anslutningar till statlig väg, en till väg 527 samt en till väg 554.

Trafikverket godtar inte anslutningen till väg 554. Anledningen är att anslutningen är för nära cirkulationen. Avståndet till cirkulationen bör vara minst 50 meter. Dessutom måste siktkraven klaras.

Enligt VGU (vägars och gators utformning) är önskvärda kortaste siktsträcka för en anslutning, till en väg med högsta tillåtna hastighet 70 km/h, minst 170 meter.

## Vägområde och säkerhetszon

Om vägområdet ska ingå i planområdet ska det ha beteckningen VÄG. Föreslagen plan planlägger vägområdet som prickmark natur och trafik. Närmast befintlig cirkulation i öster, ligger vägområdet delvis utanför planen. Kommunen inkom 2018-05-16 med förslag på vägområdesgränser. Dessa gränser ansåg Trafikverket överensstamma med befintligt vägområde.

Utmed planförslaget bedöms säkerhetszonen variera mellan 3-7 meter. Det är därför viktigt att säkerställa ett bebyggelsefritt område utmed de statliga vägarna. Det är oklart vad planbestämmelse T medger, därför är det viktigt att i planen säkerställa säkerhetszonen vid föreslagen skola.

## Planbestämmelser

Kan kommunen vänligen specificera, i planbeskrivningen, vad som menas med planbestämmelsen T vid väg 1621/554 samt vid föreslagen GC-tunnel? Vid kommunsamråd (2018-10-25) beskrev kommunen att avsatt område vid korsning 1621/554 är för en framtida cirkulation. Trafikverket ser inte ett behov av en cirkulation här. En cirkulation bör ha ett jämnt flöde i dess anslutningar. Trafikverket föredrar andra fysiska åtgärder för att säkra hastigheten än en cirkulationsplats. Samråd kring utformning behövs, se rubrik "Avtal och kostnader" nedan. Det är viktigt i plankarta att säkerställa säkerhetszonen så att inte planen medger exempelvis parkering innanför säkerhetszonen.

Mellan befintlig cirkulation och föreslagen gata förslås bestämmelsen BC. Trafikverket ser all form av byggnation här olämplig med hänsyn till säkerhetszon och sikt.

## Åtgärder utmed väg 1621

Tidigare har diskussioner förts kring åtgärder utmed väg 1621. Vilka åtgärder förslår kommunen utmed väg 1621?

Avtal måste tecknas avseende byggnation och finansiering. Se stycket "Avtal och kostnader" nedan.

## Dagvatten

Kommunen måste se till att dagvatten hanteras inom planområdet och inte påverkar vägområdets dike på något sätt. Vägdiken är endast till för vägens avvattning och Trafikverket tar inte emot vatten från andra verksamheter.

## Väghållarskap

Diskussioner mellan Trafikverket och kommunen har förts gällande indrag av statlig väg 1621. För att kommunen ska kunna få en ökad rådighet av vägen krävs att kommunen äger marken samt att det ska finnas vändmöjligheter i samband med väghållargränsen. Alternativt att kommunen är egna väghållare enligt väglagen. Att bli egna väghållare är ett regeringsbeslut som föregås av ett beslut i kommunfullmäktige. Avtalet inför beslutet i kommunfullmäktige tas fram av Trafikverket region väst.

Trafikverket ser på sikt att hela väg 1621 ska kunna ingå i kommunalt väghållningsområde. Detta förutsätter att kommunen är egna väghållare.

## Avtal och kostnader

Trafikverket vill framhålla att åtgärder som påkallas på det allmänna transportnätet som en konsekvens av kommunal planering, ska utredas, projekteras och finansieras av kommunen i samråd med Trafikverket som beslutar i frågorna.

Trafikverket har inga möjligheter att finansiera åtgärder som påkallas av kommunala utbyggnadsplaner, vilket framkommer i den Regionala planen för transportinfrastrukturen i Västra Götaland.

## Övrigt

Trafikverket ser fram emot fortsatt deltagande i ärendet.

Med vänlig hälsning  
*Jenny Trlicik*  
Samhällsplanerare